

Wijkdebat Oude Westen: Ruimtelijk Kader - Buitenruimte
Wijkcentrum Odeon
In opdracht van deelgemeente Rotterdam Centrum
27 april 2010

Leiding

Donatello Piras: Nederlands Debat Instituut
Ellen Perik: Deelgemeente Rotterdam Centrum
Esther Heemskerk: Dienst Stedenbouw en Volkshuisvesting (dS+V)

Debatpanel

Bewoners en ondernemers (25)

- Afkomstig uit het noorden, midden of zuiden van de wijk
- ongeveer een vijfde heeft kinderen
- ongeveer een kwart heeft een auto (7)
- de meerderheid van deze auto's staat in een wijkstallingsgarage (4)

Toehoorders

Deelgemeente Rotterdam Centrum (DB-leden, raadsleden, ambtenaren)
Gemeenteambtenaren
Woonstad
Opbouwwerk

1. Welkomstwoord door Ellen Perik

Ellen Perik heet de aanwezigen welkom. De deelgemeente Rotterdam Centrum organiseert twee debatavonden met bewoners en ondernemers over het ruimtelijk kader van de wijk. Vanavond vindt het eerste debat plaats. Dit gaat over de buitenruimte en het parkeren in de wijk. De deelgemeente gebruikt de inbreng van bewoners en ondernemers om het ruimtelijk kader te verbeteren en te versterken.

2. Introductie door Donatello Piras

Het debat vindt plaats onder leiding van Donatello Piras. Hij legt uit hoe het debat gevoerd wordt. Er zullen drie stellingen gepresenteerd worden. Donatello zal de bewoners en ondernemers uitdagen om een duidelijke en zo scherp mogelijke mening over deze stellingen te geven. De zaal is in twee vakken verdeeld. Als men het eens is met de stelling gaat men in het groene vak zitten. Als men het niet eens is met de stelling kiest men een stoel in het rode vak van de zaal. Hoort men tijdens het debat goede argumenten om van gedachten te veranderen dan loopt men over naar het andere vak.

Aan de zijkant van de zaal zitten de beleidsmakers. Zij mogen niet deelnemen aan het debat. Op uitnodiging van Donatello mogen zij wel verduidelijkende vragen stellen.

Vanavond worden geen besluiten genomen. De standpunten en argumenten van bewoners en ondernemers worden genoteerd en op een later moment meegenomen bij de beleidsvoorbereiding en beleidsbeslissingen.

3. Introductie van de thema's door Esther Heemskerk

Esther Heemskerk licht de inhoud van de thema's toe. De buitenruimte staat centraal. De buitenruimte van het Oude Westen heeft de volgende kenmerken:

Straten

- veel smalle straten
- veel steen
- weinig groen
- smalle stoepen
- veel geparkeerde auto's

Pleinen

- o veel pleinen, vooral in het middendeel en noordelijke deel
- o kleine pleintjes
- o wisselend gebruik (sommige veel, andere weinig)
- o veel blinde muren en bergingen als begrenzing
- o weinig groen

Wijkpark

- o grote unieke groene plek
- o gebruik door wijkbewoners en andere stedelingen
- o veel achterkanten aan het park
- o logische routes ontbreken

Ambitie

Een hogere kwaliteit buitenruimte, door o.a.:

- o de straten een groener karakter geven
- o de stoepen verbreden
- o de pleinen een groener aanzien geven
- o meer zicht op de pleinen creëren
- o het wijkpark meer voorkanten geven
- o het wijkpark een logischere routing geven

Parkeeropgave

De grootste inspanning ligt bij de vele geparkeerde auto's die het staatbeeld domineren: het parkeren beperken tot één kant van de straat - dat biedt mogelijkheden voor:

- o verbreden van stoepen
- o meer groen

Uitgangspunten Parkeeropgave

- o het aantal parkeerplaatsen moet per saldo gelijk blijven
- o minder plaatsen op straat, wellicht meer plaatsen in de parkeergarages
- o de verhouding tussen parkeervergunningen en het aantal plaatsen op straat handhaven
- o bezoekersspas handhaven

Opgave

Huidige capaciteit wijkstallingsgarages beter benutten want deze plekken staan deels leeg

- o nog niet alle abonnementen zijn uitgegeven
- o meer dubbelgebruik dag/nacht
- o voorrang voor de wijkbewoner

Realiseren extra capaciteit

- o aanhaken bij nieuwbouwplannen
- o nieuwe garages

4. Vragen en opmerkingen vooraf vanuit het debatpanel

Op welke locaties komen nieuwbouwplannen in het Oude Westen?

In de wijk staat een aantal projecten op stapel waaronder de Bajonetlocatie en waar men kan denken aan het opnemen van extra parkeermogelijkheden. Tijdens de vorige avonden zijn hier kaarten van getoond (zie de website van de deelgemeente: www.rotterdam.nl/deelgemeentecentrum).

Een belangrijk aandachtspunt is ook: de snelheid van het verkeer.

Een bewoner uit de Bajonetstraat pleit in eerste instantie voor opknappen, waar mogelijk. Zij reikt hiertoe een artikel uit de krant aan, bestemd voor Woonstad. Verder pleit zij ervoor om als burenbuurtbewoners vooral bij elkaar te kunnen blijven wonen. Zij heeft namelijk een heel goede band met haar burens en wil deze behouden.

Dit aspect komt vooral op de tweede debatavond in mei aan de orde.

Suggestie voor een stelling: Niet slopen voor parkeergarages.

5. Debat

Stelling 1: Als het mooi weer is, weet ik leuke plekken in het Oude Westen om (eventueel met mijn kinderen) naar toe te gaan.

Eens: 18

Niet eens: 7

Leuke plekken in het Oude Westen

Degenen die het ermee eens zijn noemen de volgende leuke plekken in het Oude Westen: het wijkpark, de ruime speeltuin aan het Weena, mijn eigen tuin, mijn eigen dakterras, de terrasjes op de Binnenweg, de vele pleinen (sporten, gewoon verblijven, activiteiten met de kinderen), het Josephplein.

De tegenstanders brengen het volgende naar voren:

- Ik ga liever naar het Euromastpark, dat is veel ruimer dan het wijkpark.
- Het wijkpark is niet je van het. Het is eigenlijk geen park - er staan slechts een paar bankjes en de dierenhof kent maar een enkel beestje.
- Het wijkpark is wel het beste wat er is, maar het is veel te klein. Ik zou graag een groter park zien.
- Het Zijdewindeplein is een groot plein met stenen maar voor de rest gebeur er niet veel. Dit in tegenstelling tot het Josephplein met de voetbalkooi en spelende kinderen.
- Ik mis in het Oude Westen een plas water waar de kinderen met mooi weer kunnen spelen. Een stadsstrandje bijvoorbeeld. N.B.: iemand heeft op het Adrianaplein wel eens een zwembadje zien staan. Ook noemt zij de Duimdroppen.
- Een ander gaat liever naar plekken buiten de stad. Het zou een goede zaak zijn als de Stad iets gaat doen aan die vele auto's in de stad. De Binnenweg is nu een continue file. Bij de Kruiskade komt eenrichtingverkeer. Waarom gebeurt dat ook niet op de Binnenweg?

Frisse lucht

Hier wordt tegenin gebracht dat je in de wijktuin alleen maar vogels hoort en geen auto's.

De dame die liever naar een plek buiten de stad gaat, doet dat ook om meer frisse lucht te hebben – in de wijktuin is de lucht niet fris vanwege de auto's. Anderen vinden weer dat in het hele Europoortgebied de lucht niet schoon is.

Vragen van de beleidsmakers - Reacties hierop van het debatpanel

Ik heb nog niets gehoord over de kleine pleintjes waar nu niet veel gebeurt.

- Die pleinen worden vol gezet met bouwketen en toiletten. Soms staat dat er jaren. Is er eigenlijk beleid vastgesteld dat hierop gelet wordt (misschien mag het er niet eens staan) en dat het er niet te lang staat? In de Gaffelstraat/St-Mariastraat staat een groene container – mag die er wel staan? Antwoord: Als men er vragen over heeft, kan men terecht bij Peter Dekkers van de deelgemeente. In ieder geval is het zo dat Gemeentewerken de tijdelijke vergunningen aan de aannemers uitgeeft.

Er zijn leuke plekken in het Oude Westen genoemd, maar niemand heeft iets gezegd over de twee winkelstraten.

- Jullie willen dat Rotterdam een aantrekkelijke stad is en dat de Binnenweg een mooie straat wordt, de langste winkelstraat van Nederland. Er wordt veel in geïnvesteerd, maar is die straat nu wel zo aantrekkelijk om in te winkelen? Met *zoveel* verkeer is dat *niet* aantrekkelijk. De mensen winkelen daar niet. Sporadisch komt men er winkelen. Die kleine ondernemers die er zich nu gevestigd hebben kunnen niet lang bestaan vanwege de drukte met die auto's, de snelheid ervan en de files. Mensen vinden het niet leuk om daar te winkelen.
- Een ondernemer in de zaal wijst erop dat die twee straten bovenwijkse winkelstraten zijn, dus niet alleen een functie hebben voor de wijk maar ook voor het gehele centrum van de stad. Dergelijke straten moeten juist bereikbaar zijn om leegloop te voorkomen. Het is dus belangrijk dat men er met de auto kan komen. De routing is echter niet goed, maar dat heeft de ondernemer al een keer eerder uitgelegd.
- Oké, bereikbaarheid is inderdaad belangrijk, maar zoek dan een tussenoplossing.

- o Een andere bewoner komt juist weer graag op de Binnenweg. Zij maakt dan gebruik van de fiets.
- o Weer een andere bewoner kan zich voorstellen dat men liever ergens anders gaat winkelen dan in de West-Kruiskade want daar ziet hij te veel drugsdealers en hangjongeren. Sommige mensen zullen dat angstig vinden.
- o Iemand anders brengt hier tegenin dat die ook op de Lijnbaan lopen. Dat kom je gewoon in meerdere winkelgebieden tegen.

Ik heb nog niemand gehoord over de binnenterreinen.

- o Het is goed dat deze terreinen er zijn maar ze zijn niet aantrekkelijk om in te gaan zitten: te weinig groen, te veel winderige kilheid. De platen bij Maria Dek zijn opgeknapt (fel gekleurd) maar je ziet er geen kind spelen. Kinderen voelen zich er niet thuis.
- o Wij wonen aan een mooi binnenterrein. Onze woningen zijn nog niet zolang geleden gerenoveerd. Wij hebben destijds de suggestie gedaan de tuinen van de Henegouwerlaan / Zijdewindestraat te verdelen op een manier die meer eigentijds is, maar tot op de dag van vandaag hebben we niet gehoord waarom dit niet mogelijk was. Ik had graag een eerlijkere verdeling gezien. Voor het stuk dat zou overblijven had men kunnen afspreken dat het speelgelegenheid zou worden voor kleine kinderen.

Stadsduiven

Een bewoner wil nog graag dat men iets aan de stadsduiven doet. Zij vindt het onverstandig dat de bewoners deze duiven continue voederen.

Stelling 2: De straten en pleinen in het Oude Westen zijn groen genoeg.

Eens: een enkeling

Oneens: nagenoeg iedereen

Iemand die in het groene vak zit zegt: Als je meer groen wilt, moet je gaan verhuizen. Je weet waar je bent gaan wonen.

Iemand die in het rode vak zit vindt dit echt geklets. Zo wordt een plein met alleen een voetbalkooi veel aantrekkelijker als er bomen naast de kooi geplaatst worden. Ook in de straten zouden meer bomen kunnen komen. Meer bomen = meer zuurstof.

Andere meningen van voorstanders van meer groen:

- o Het Oude Westen is geen platteland, maar het *kan* groener. Meer auto's van de straat (dus in de garages) geeft meer mogelijkheden voor groen.
- o De wijk kent veel steen. Het plein bij de St-Mariastraat is helemaal leeg. Het zou een mooie plek voor gras zijn.
- o Er zijn veel platte daken. Betrek deze daken bij een groenplan, maak hier stadstuintjes van.
- o Dat is ook een goed idee voor de daken van de parkeergarages.
- o Groene daken is ook een goed idee omdat het regenwater dan beter wordt geabsorbeerd.
- o N.B.: Ik heb een groot dakterras. Dat was groen. De woningbouwvereniging wil echter alle tuinen daarin weghalen en wil dat het beton wordt met her en der een plantenbak. Wij zijn het daar *niet* mee eens. Er zou een vergadering belegd worden om er met de bewoners over te spreken, maar uiteindelijk verliezen de bewoners het want de woningbouwvereniging neemt het besluit. We zitten er al drie jaar op te wachten. Er is nog steeds geen nieuw dak.
- o Niet alleen bomen, maar ook graag bloemen bijvoorbeeld in plantenbakken.
- o Groene daken, ja, maar wanneer komen de zonnepanelen?
- o dS+V moet af van haar dwangmatige denken dat er alleen maar bomen mogen komen. Ik vind divers gevelgroen ook belangrijk en juist smalle straten lenen zich hier bij uitstek voor.
- o Ja, en bomen alleen op de pleinen.
- o Graag bomen die niet te veel troep geven.

Als je echt groen wil: denk groots: grote maatregelen nemen en goede parkeergelegenheid bouwen voor bewoners en bezoekers!: Ik ben niet tegen groen, maar het lijkt mij goed om eerst te kijken naar het groen dat er is en dat dit beter wordt onderhouden dan nu het geval is. Overall gras neerleggen is wel groen, maar niet mooi. Ook het wijkpark kan mooier gemaakt worden bijvoorbeeld door er aparte bomen te planten. Als het om groen gaat, maak het dan echt groen, dat wil zeggen: denk in grotere

oppervlaktes (groene daken, ja) en niet in vierkante metertjes. Zeker geen parkeerplaatsen opofferen omdat iemand een half metertje voortuin wil.

Vragen van de beleidsmakers – Reacties hierop van het debatpanel

De volgende zaken zijn er ook: de grote moestuin achter de Henegouwerlaan die voor de gehele buurt toegankelijk is, er is een bewonersinitiatief over moestuinen in uitvoering, er is een architect op het Toni Koopmanplein die animaties heeft gemaakt van groen aan de muur, het Buurtlab komt met educatief tuinieren in de wijk. Vindt het panel dit ook bij het groen horen?

- Deze zaken vallen mij niet op. Dat wil zeggen: Ik hoor wel over de initiatieven maar heb het resultaat ervan nog niet gezien. Een verschil dat ik wel waarneem is dat de bomen steeds kleiner worden. De beleidsmakers spreken van duurzame bomen en niet-duurzame bomen, maar ik begrijp dit niet. Wat zijn dit voor bomen? Het lijkt erop dat de bomen die nieuw geplant worden ook weer snel gekapt kunnen worden.

Is men bereid om eventuele bloembakken zelf te onderhouden? Of vindt men dat de gemeente dat moet doen?

- Ik ben niet bereid ze te onderhouden. Tip: Volgend jaar worden op school maatschappelijke stages ingevoerd. Wellicht kan hieruit een bijdrage geleverd gaan worden.
- In de Akeleistraat hadden wij plantenbakken met groen dat de gemeente heeft uitgezocht. Ik vulde dit regelmatig bij met plantjes uit mijn eigen volkstuintje. Sinds maart worden mijn plantjes eruit gerukt omdat er een bepaald soort struikjes horen te staan.
- Wat gaat er met de drie bakken gebeuren op de hoek Koopmanplein Gaffelstraat? Ik ben overigens bereid om zelf onderhoud aan de bakken te plegen.
- Ik stel mij voor dat de gemeente eens in de zoveel tijd een hovenier de wijk instuurt om te voorkomen dat het groen al te wild gaat groeien. Ik verwacht niet dat dit een te grote moeite zal zijn. Het zal het beste zijn om dit samen te doen: gemeente met bewoners. Ik ben bereid om als bewoner afspraken te maken met de gemeente om ook iets zelf te doen.
- Er is toch een opzomerplan voor groen?
- Ik zou graag het parkenboekje willen hebben dat over Rotterdam is gemaakt.
- Er was een tijd dat alle kinderen uit het Oude Westen eens in de zoveel tijd in het wijkpark kwamen en uitleg kregen over al het groen. Het zou goed zijn als de gemeente dit weer oppakt.

Wie is eigenlijk verantwoordelijk voor het onderhoud van het groen in de privétuin, de collectieve binnentuin of de plantenbakken?

- Als het om de binnentuinen gaat heeft Woonstad een taak.
- Er mag best wat toezicht zijn op de tuinen van de bewoners. Als de tuin als vuilnisbelt wordt gebruikt, mag je daar als burens wat van zeggen.
- Achter mijn huis heb ik een volkstuintje. Woonstad verhuurt dit, is dus eindverantwoordelijke. Als bewoners hebben wij de verantwoordelijkheid om onze tuinen bij te houden. De paden, dat is wat anders. Er wordt al jarenlang beloofd dat de paden recht gelegd gaan worden. Ook zouden de tuinen opgehoogd worden. Woonstad moet zijn steentje hierin bijdragen! We hebben nu immers een huurgarantie gekregen. Dus Woonstad moet de paden rechtleggen en toezicht houden.
- Het water bij de West-Kruiskade moet onderhouden worden, door de oprichters.
- Bij de Josephstraat hebben we te maken met het dak van de parkeergarage. De VvE heeft een paar maanden geleden te kennen gegeven dat er erg veel troep op het dak ligt, zoals takken en papier. Woonstad zou dit aankaarten bij Stadstoezicht maar Stadstoezicht verwijst ons weer terug naar Woonstad. De bewoners doen alles om hun tuinen netjes te houden maar hier staan wij machteloos.

Stelling 3: Ik ga in de toekomst mijn auto in de parkeergarage in het Oude Westen zetten. Ik heb geen auto, maar ik vind dat de auto's veel vaker in de parkeergarage moeten staan.

Eens: 9

Oneens: 16

Denatello legt de vraag voor of men weet hoeveel een parkeervergunning in het Oude Westen kost: 8,90 euro, 9,89 euro of 10,90 euro per maand? Het blijkt dat niemand het goede antwoord weet. Het goede antwoord is 9,89 euro per maand.

- Als er minder auto's op straat staan heb je minder kans op inbraak. Het zou wel handig zijn dat men in de parkeergarage gaat staan, maar de mensen moet niet gedwongen worden, zij moeten het zelf weten want de een kan het wel betalen en de ander niet.
- Ik heb voorkeur dat men zijn auto in de garage zet, maar *moeten* is weer wat anders.
- Voorkeur voor de parkeergarage maar het moet niet meer kosten.
- Voor een aantal mensen is het een behoorlijke adering als de auto in de parkeergarage moet. Dus: Het moet goedkoper zijn.
- Er dient ook aandacht te zijn voor het aspect veiligheid, want ik hoor soms mensen zeggen dat zij de garage onveilig vinden (inbraken).
- Het moet niet zo zijn dat er straten gesloopt gaan worden omdat er zo nodig een parkeergarage zou moeten komen.
- Een belangrijk feit is dat slechts de helft van de bewoners van het Oude Westen een auto heeft. De andere helft van de bewoners in het Oude Westen heeft geen auto maar zit wel tegen die volle straten met auto's aan te kijken. Op die andere 50% met auto mag best wat dwang uitgeoefend worden om de auto in de parkeergarage te zetten.
- Er staan nog veel plaatsen leeg in de parkeergarages. Het zou goed zijn als er meer auto's in de garage gezet worden, maar dan alleen op vrijwillige basis want voor sommigen is het te duur. Als de prijs hetzelfde is, mag er evenmin sprake zijn van dwang.
- Ik wil het liefst een eigen garage onder mijn huis maar die is er niet. In de toekomst neem ik weer een auto en wil die dan in de parkeergarage kunnen zetten.
- Ik kies ook voor de parkeergarage, maar ja, ik heb het geluk dat deze parkeergarage onder mijn huis zit. Maar verder vind ik dat je de mensen niet moet dwingen.
- Een ondernemer vindt het een kwestie van keuzes maken. De bereikbaarheid van de wijk moet optimaal blijven. Dus als er parkeerplaatsen verdwijnen, moeten er parkeergarages gebouwd worden als er nieuwbouwlocaties komen. Als men groen op straat wil, betekent dit dat men zijn auto van de straat moet halen en in de parkeergarage moet stallen. Als je dat niet wil, krijg je ook geen groen. Dus moet men gewoon dwang toepassen. En als men het niet kan betalen, moet men ook geen auto nemen.
- Als er parkeerplekken gaan verdwijnen, moet er op die plekken groen komen.

Vragen van de beleidsmakers - Reacties hierop van het debatpanel

Zijn er meer mensen die de parkeergarages in het Oude Westen als onveilig ervaren?

- Het ging een hele tijd goed in de parkeergarages, maar onlangs zijn er in het Gaffelblok twee inbraken in auto's geweest.
- De deur van de parkeergarage blijft wel eens open staan. Dat vind ik eng want dan kan iedereen naar binnen. De deur staat dan open omdat hij kapot is – het repareren kost we lde nodige tijd.
- Ik zou wel eens harde cijfers willen zien over wat er gebeurt in de parkeergarages en of het alleen maar het gevoel is. Verder denk ik dat, als de parkeergarages erg vol zouden zijn, het direct een stuk veiliger is omdat er meer mensen in en uit lopen.
- Een ondernemer plaatste zijn auto voorheen altijd op de West-Kruiskade. De auto liep vaak enige schade op (krassen en dergelijke). Nu staat de auto altijd in de parkeergarage en eigenlijk is er nooit meer wat gebeurd.

Wat zijn naast de kosten de andere redenen om de auto niet in de parkeergarage te parkeren?

- Ik kan niet zo goed inparkeren. Het zou al helpen als de parkeervakken ruim zijn.
- Het duurt langer om de auto in de garage te zetten dan voor de deur of in de eigen straat.
- De loopafstand garage/huis vice versa is een bezwaar. Het zou al helpen als je aan de achterkant van de garage er weer uit zou kunnen.
- Als je in de parkeergarage staat, is het verboden de auto op straat te zetten. Als men toch met de auto op straat gesnapt wordt, krijgt men een bekeuring. Als men zijn kratje pils voor de deur wil uitladen en in huis brengt en daarna de auto wil gaan parkeren en ineens een bon ziet zitten, is dat niet leuk. Ik ken mensen die daarom niet meer in de parkeergarage staan.
- Veel bewoners weten niet dat de parkeergarage 25 euro kost. Zij denken nog steeds dat het 40 euro kost, maar dat is niet meer zo. De organisatie die de plekken verhuurt, moet iets doen aan bekendmaking.
- Maak parkeren op straat duurder (je kunt het immers zien als een luxe om voor de eigen deur te parkeren), dan gaat men eerder in de parkeergarage staan.
- Een ander idee is een vergunning waarmee je op beide plekken kunt staan.

- Men weet dus blijkbaar niet dat het zo goedkoop is. Is het niet beter om de parkeerplekken te verkopen? Een te groot deel staat immers leeg.

In de presentatie is gesproken over een parkeeropgave van 8000m². Kan dat toegelicht worden?

Als het parkeren op straat gehalveerd wordt, kost dit 800 parkeerplekken. Een parkeerplek neemt ongeveer 10m² in beslag. Bij elkaar dus een resultaat van 8000m² voor brede stoepen en groen.

Is er dan plek voor 800 auto's in de parkeergarages? En is er rekening gehouden met een groei van 50% auto's in de loop van 10 jaar?

Er is nog plek in de huidige wijkstallingsgarages. Als gekeken wordt naar het aantal abonnementen dat nog niet is uitgegeven en naar het aantal abonnementen van de tertiaire doelgroep (wonen niet in de wijk maar hebben wel een abonnement) levert dit 300 plekken op. De overige 500 plekken moeten komen van nieuwbouwprojecten waar garages gecreëerd worden en waar de gemeente dan extra plekken wil.

Er bestaan verschillende cijfers over de groei van het aantal auto's. Relevant is dat Rotterdam een stad is met een laag autobezit. Er wordt met een gering toenamepercentage rekening gehouden.

Garagebezetting in het Oude Westen

- Deze bedraagt ongeveer 80%.
- Er zijn deels abonnementen aan bedrijven uitgegeven, deze plekken staan dus in de avond leeg.
- In het Oude Westen kan slechts één keer een parkeervak uitgegeven worden – dit betreft een door de Aktiegroep Oude Westen verworven recht – een bewoner heeft dus een eigen vak.
- In de afgelopen zeven maanden zijn er 90 extra abonnementen uitgegeven.
- Er ligt een marketingstrategie klaar om aan te sluiten op initiatieven in de wijk, bijvoorbeeld daar waar nog maar aan één zijde van de straat geparkeerd kan worden (Van Speykstraat) – deze bewoners worden dan in de gelegenheid gesteld als eerste een keuze te maken.

Nog enkele suggesties vanuit het debatpanel

- In de wijk staan veel plekken in de parkeergarages constant leeg. Het zou een goede zaak zijn om het principe van de verworven plekken ter discussie te stellen.
- Voer een parkeervergunning in die voor meerdere garages geldig is en toon in de buitenruimte borden waarop staat hoeveel plekken in welke garages er nog vrij zijn.

6. Afsluiting

Donatello Piras rondt het debat af en bedankt alle aanwezigen voor hun bijdrage. Hij ziet hen graag terug op de tweede debatavond die plaatsvindt op 18 mei en in het teken staat van wonen.